




LEGENDE

- Hauteur d'eau comprise entre 0 et 0.5 m
- Hauteur d'eau comprise entre 0.5 et 1 m
- Hauteur d'eau comprise entre 1 et 1.5 m
- Hauteur d'eau supérieure à 1.5 m
- Limite de la zone d'étude
- Iso-cotes interpolées ( m NGNC)
- Cotes calculées au droit des singularités ( m NGNC)
- Limite de l'emprise inondable pour une crue de fréquence centennale
- Limite de vitesse forte/faible à modérée

|                                  |   |  |
|----------------------------------|---|--|
| <div>MAÎTRE<br/>D' OUVRAGE</div> | <div><br/>PROVINCE SUD<br/>NOUVELLE CALEDONIE</div> <div></div> | <div>PROVINCE SUD<br/>NOUVELLE CALEDONIE</div>   |
| <div>MAÎTRE<br/>D' OEUVRE</div>  | <div><br/>INGENIERIE EUROPE<br/>GINGER<br/>SOPRONER</div>  | <div>Bureau d'études - Ingénieurs conseils<br/>Eau - Environnement - Bâtiment<br/>1,rue de la République - Immeuble OREGON<br/>B.P. 3583 - 98846 NOUMEA Cedex<br/>Tél : 28.34.80 - Fax : 28.83.44<br/>E-mail : soproner.noumea@soproner.nc</div> |

Opération :

Secteur Tonghoué

Carte des iso-hauteurs, iso-vitesses et iso-cotes

|  |                                   |
|--|-----------------------------------|
| <div>Etudes hydrauliques concernant les zones inondables en Province Sud</div> | <div>Phase :</div> <div>...</div> |
|  | <div>Nom :</div>                  |

|                             |                                    |                             |                |
|-----------------------------|------------------------------------|-----------------------------|----------------|
| <div>Fichier :</div>        | <div>Affaire N° : 06 009-001</div> | <div>Echelle : 1/5000</div> |                |
| <div>OBSERVATIONS</div>     | <div>DATE</div>                    | <div>PAR</div>              | <div>IND</div> |
| <div>Plan de création</div> | <div>10/06/08</div>                | <div>YCO</div>              | <div>0</div>   |
|                             |                                    |                             |                |
|                             |                                    |                             |                |